

ROAD TRAFFIC RUSSIA – КАВКАЗ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Данные интеллектуальных
транспортных систем для ГИБДД:
проблемы обмена и перспективы
использования

21-22 июня 2023 года



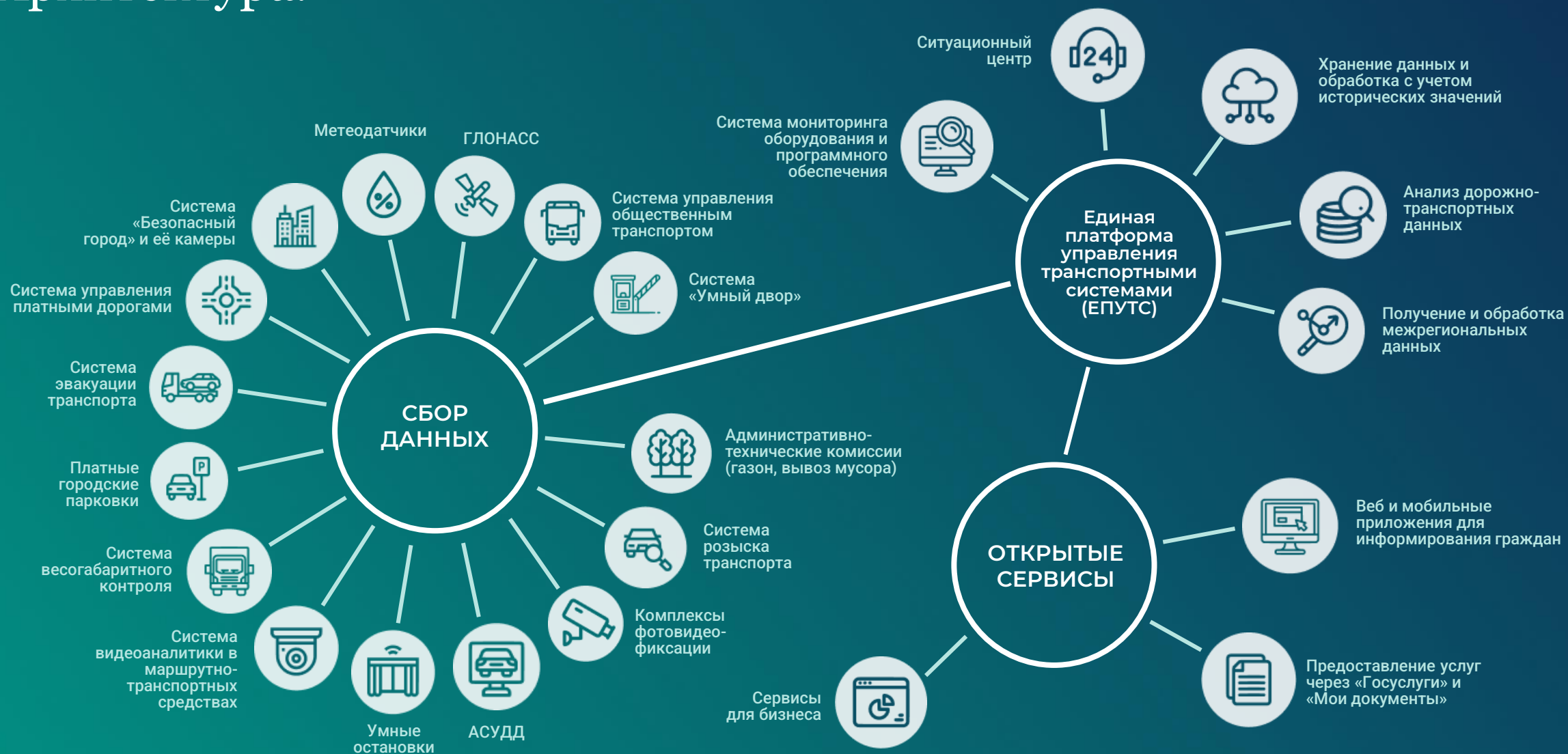
ИТС:
Мониторинг
Управление
Выявление инцидентов

ГИБДД:
Обеспечение безопасности
Охрана порядка
Предупреждение происшествий

?!



Информационные потоки в ИТС. Архитектура.



Информационные потоки в ИТС. Интеграция и хранение



Подсистемы ИТС. Приоритетные функции для ГИБДД

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИТС

МОДУЛИ ЕДИНОЙ ПЛАТФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

ПОДСИСТЕМЫ

Управление дорожным движением

- Подсистема директивного управления транспортными потоками
- Подсистема косвенного управления транспортными потоками
- Подсистема светофорного управления
- Подсистема полосного управления
- Подсистема обеспечения приоритетного проезда

Информирование пользователей

- Подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ
- Подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств
- Подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями

Содержание дорог и искусственных сооружений

- Подсистема управления состоянием дорог
- Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры
- Подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог

Контроль нарушений

- Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта
- Подсистема контроля соблюдения ПДД пешеходами
- Подсистема детектирования опасных грузов
- Подсистема весогабаритного контроля ТС

Мониторинг первичных событий

- Подсистема метеомониторинга
- Подсистема мониторинга экологических параметров
- Подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков
- Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Координация движения общественного транспорта

- Подсистема управления маршрутами общественного транспорта
- Подсистема управления «умными остановками»
- Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта

Управление парковочным пространством

- Подсистема управления муниципальным и парковками
- Подсистема управления коммерческими парковками
- Подсистема управления службой эвакуации
- Подсистема управления службой контроля парковочного пространства

Транспортная безопасность

- Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС
- Подсистема управления службой аварийных комиссаров
- Подсистема обеспечения противогололедной обстановки

Платные дороги, тоннели и мосты

- Подсистема барьерной СВП
- Подсистема СВП «Свободный поток»
- Подсистема СВП технологии GNSS

Сервисы для ВАС

- Подсистема управления объектами «умной дороги»
- Подсистема взаимодействия с транспортными средствами
- Сервисная V2X платформа для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС



Единая платформа управления транспортными системами (Интеграционная платформа):

- Сбор и хранение данных от всех подсистем ИТ (включая требования по ПП РФ от 29.07.2022 № 1139) в юридически значимом виде
- Агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных
- Визуализация текущего состояния транспортной системы
- Представление данных в установленной отчетной форме

ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Взаимодействие и обмен данными с внешними информационными системами, в том числе с АПК «Безопасный город»
- Работу операторов Центрального пункта управления (Ситуационного центра) ИТС



Видеонаблюдение и детектирование ДТП и ЧС (ДИ), мониторинг транспортных потоков, фотовидеофиксация:

- Сбор и обработка видеоданных
- Аналитика и распознавание инцидентов
- Передача сведений об инцидентах, влияющих на транспортный поток, дорожным службам
- Распознавание ГРЗ на стратегических детекторах транспортных потоках



ПРОБЛЕМА:

Требования к ИП ИТС, описанные в нормативных и методических документах, не предусматривают обеспечения обмена данными с ГИБДД !

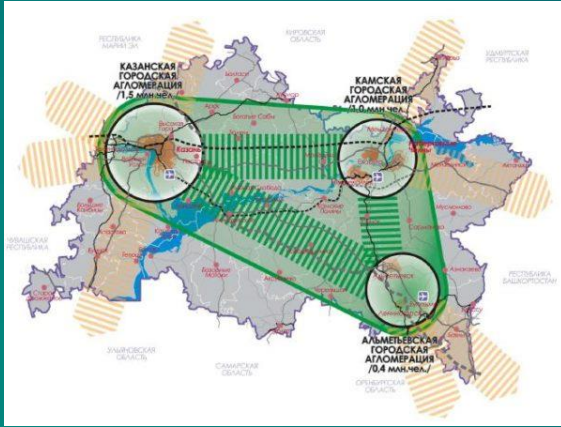
(То есть, на это нельзя расходовать средства при создании и эксплуатации ИТС)

РЕШЕНИЕ



- Внести изменения в Методику Ак-74-р Минтранса РФ в части описания функциональности интеграционной платформы, обеспечивающей обмен данными с ГИБДД

ПРЕДЛОЖЕНИЯ



- Внести изменения в 443-ФЗ в части определения ИТС и городских агломераций



- В соответствии с Федеральным законом от 29.05.2023 N 197-ФЗ данные, поступающие с систем контроля окружающей обстановки беспилотных ТС, приравнять к данным с мобильных средств фиксации нарушений ПДД, а сведения о текущем местоположении таких ТС транслировать из ИП ИТС на официальный сайт МВД (с 1.09.2024)



ЭКСПЕРТ ◻ Ю



ЭКСПЕРТ ◻ Ю

ТКАЧЕНКО
ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ

Генеральный директор

Тел: 8 (800) 707-56-18

Моб: 8 (963) 762-53-47

E-mail: expert-you@yandex.ru

Сайт: www.expert-you.ru

